

## Katia Della Faille steunt LPG gebruik

Op ecologisch vlak kan je niet gelijktijdig warm en koud blazen Om het gebruik van de milieuvriendelijkere brandstof LPG aan te moedigen dient Open VLD Kamerlid Katia della Faille een wetsvoorstel in om de aanvullende belasting op LPG af te schaffen. Het gevolg hiervan zal zijn dat het vooral voor de kleinere wagens, voordeliger wordt om over te schakelen op LPG wat het milieu ten goede zal komen stelt Katia. Het toenemend gebruik van de auto draagt bij tot een belangrijk aandeel in de milieuvervuiling van ons land. Zowel wat betreft de uitstoot van CO en CO<sub>2</sub>, de vorming van troposferische ozon als wat betreft de vervuiling door fijn stof is de bijdrage van het autoverkeer aanzienlijk stelt Open Vld Kamerlid en voorzitter van de Open Vld Werkgroep ecologie Katia della Faille. Naast het feit dat we creatief dienen te zijn bij de aanpak van de uitstoot van het verkeer op alle terreinen, is het gebruik van het soort brandstof van het allergrootste belang. Het hele beleid is er dan ook terecht op gericht om maximaal gebruik te maken van een zo milieuvriendelijke brandstof aldus della Faille. Eén van de manieren om dit te doen is de prijszetting van deze brandstoffen dusdanig te bepalen dat milieuvriendelijke alternatieven ook minder belast worden ofwel het toepassen van een fiscale ecobonus. Eén van deze alternatieve brandstoffen is vloeibaar petroleumgas of LPG. Uit studies is immers gebleken dat de emissies van personenwagens met LPG veel gunstiger zijn dan voertuigen op diesel of benzine. Deze brandstof verbruikt bij haar aanmakingsproces minder energie en bevat geen lood, geen additieven en bijna geen zwavel. Het is daarom des te ontstellender te moeten vaststellen dat nog geen procent van onze voertuigen op LPG rijdt aldus della Faille. Naast de angst voor gevaren, de beperkingen in parkings, de ombouwkost en het ruimteverlies, ligt de voornaamste oorzaak hiervan echter in de aanvullende belasting die op LPG voertuigen wordt geheven. Dit is duidelijk te merken aangezien sinds de invoering van deze belasting in 1983 het aantal LPG-voertuigen van bijna 3% tot onder de 1% van het wagenpark is gedaald. Daarenboven is de aanvullende belasting onafhankelijk van het verbruik wat evenmin ontmoedigend werkt. Het gevolg van dit systeem is dat een LPG wagen altijd meer belastingen dient te betalen dan een vergelijkbare benzine-wagen en tot en met 11 PK fiscaal vermogen zelfs een dieselwagen nog steeds goedkoper blijft dan een LPG-wagen. Om het gebruik van deze milieuvriendelijkere brandstof aan te moedigen stelt della Faille voor de aanvullende belasting op LPG af te schaffen. Het gevolg hiervan zal zijn dat het vooral voor de kleinere wagens, voordeliger wordt om over te schakelen op LPG wat het milieu ten goede zal komen aldus Katia della Faille: . Zo worden vandaag de risico s van een LPG-tank kleiner geacht dan die van een bezinetank en brengt het gebruik ervan niet langer een verlies aan vermogen teweeg, wat vroeger wel het geval was .

Rubriek: Politiek • Grondgebied: Huldenberg • Aantal keer gelezen: 3636

Datum: 02-11-08 • Uur: 19u42 • Reporter: Henk • E-mail: [henk@nieuwscclub.be](mailto:henk@nieuwscclub.be)

Bron: <http://www.nieuwscclub.be>