

Telex : Nieuwe ecomotoren bij Dacia



Dacia gaat zijn motorgamma uitbreiden, onder andere door lpg- en E85-versies aan te bieden. In België zal op dit moment echter alleen een kleine benzinemotor worden geïntroduceerd.

Op sommige Europese markten gaat Dacia lpg aanbieden op de Sandero, Logan en Logan MCV. In landen waar E85 wordt verkocht, staat voor de Sandero ook deze brandstof op het programma. Verder krijgen de Sandero en de Logan een nieuwe 1.2-benzinemotor van 75 pk. Deze uitbreiding van het gamma voldoet aan de "eco"-vraag van heel wat automobilisten, maar maakt het ook mogelijk om te genieten van bepaalde bonussen en premies die in Europa worden aangeboden.

De 1.2-zestienklepper van 75 pk, het enige alternatief voor België op dit moment, stoot in de Sandero en de Logan 139 g CO₂/km uit, terwijl zijn gemengd normverbruik 5,9 liter per 100 km bedraagt. En om het brandstofverbruik in de stad te drukken werd zijn stationair toerental verlaagd van 750 naar 650 o/m, een primeur voor een Renault-motor. Bovendien heeft hij pas om de 30.000 kilometer of om de twee jaar onderhoud nodig, wat perfect past bij Dacia's budgetimago.

Voor andere Europese markten is het aanbod uitgebreider. Zo kunnen de Sandero en Logan 1.4 (75 pk) en de Logan MCV 1.6 (90 pk) worden uitgerust met een lpg-installatie, waarbij de tank wordt gemonteerd op de plaats van het reservewiel. Naast een lagere prijs aan de pomp heeft lpg als voordeel dat de motor in vergelijking met zijn evenknie op benzine stiller draait, maar vooral dat hij 12 procent minder CO₂ uitstoot. Zo geeft Dacia minder dan 140 g/km op voor de Sandero en Logan 1.4 op lpg. Deze versies kunnen natuurlijk ook op benzine rijden, waardoor hun totale rijbereik meer dan 1.200 kilometer bedraagt.

Ten slotte schakelt Dacia ook over op bio-ethanol E85, dat nog altijd niet verkrijgbaar is in België. De Sandero 1.6 E85 levert een vermogen van 90 pk en heeft een CO₂-uitstoot van bron tot wiel van 130 g/km met gebruik van E85 gewonnen uit graan en suikerbiet in Frankrijk of van 60g/km met gebruik van E85 gewonnen uit suikerbiet die verkrijgbaar is in Zweden. Ook in dit geval is de motor in staat om gewoon op benzine te rijden in streken waar geen E85-tankstations zijn.